

门源县交通运输局2023年财政项目支出绩效目标公开表

单位编码	单位及项目名称	金额(万元)	绩效目标	绩效指标
合计		10.06		
306	门源县交通运输局	10.06		
306001	门源县交通运输局	10.06		
1	科级及以下退休人员公用经费(含慰问金)	0.06	2023年科级及以下退休人员公用经费(含慰问金)	1、质量指标: 补贴(补助)资金到位率 \geq 100%, 权重15%; 2、时效指标: 发放到位率 \geq 100%, 权重10%; 3、数量指标: 补贴人数 \geq 2人, 权重15%; 4、社会效益指标: 政策知晓率 \geq 100%, 权重20%; 5、可持续影响指标: 补贴(补助)发放程序规范率 \geq 100%, 权重20%; 6、服务对象满意度指标: 干部满意度 \geq 100%, 权重10%。
2	“四好农村路”经费	5.00	1. 目标1: 做好“四好农村路”创建工程、“四好农村路”站点维护和治超工作, 完成站点维护4个, 维护次数4次, 保障站点的正常运行与使用; 2. 目标2: 做好“四好农村路”宣传、制作、维护工作, 完成宣传30次, 制作宣传彩页及信息牌, 增强宣传效果, 提高群众知晓率;	1、时效指标: “四好农村路”站点宣传及时率=100%, 权重3%; 2、时效指标: “四好农村路”站点维护及时率=100%, 权重5%; 3、质量指标: “四好农村路”站点宣传覆盖率=100%, 权重5%; 4、数量指标: “四好农村路”宣传次数=30次, 权重5%; 5、质量指标: “四好农村路”站点维护覆盖率=100%, 权重6%; 6、数量指标: “四好农村路”站点维护次数=4次, 权重4%; 7、数量指标: 治超工作开展次数=100次, 权重10%; 8、质量指标: 治超工作覆盖率=100%, 权重6%; 9、时效指标: 治超工作开展及时率=100%, 权重4%; 10、数量指标: “四好农村路”站点维护个数=4个, 权重5%; 11、社会效益指标: 道路通行能力=100%, 权重3%; 12、社会效益指标: 带动地方经济增长率 \geq 0%, 权重3%; 13、社会效益指标: 带动地方人均收入增长率 \geq 0%, 权重3%; 14、社会效益指标: 重大交通事故发生率=0%, 权重3%; 15、生态效益指标: 道路扬尘降低率 \geq 0%, 权重3%; 16、生态效益指标: 路域环境提升率 \geq 0%, 权重3%; 17、社会效益指标: 道路完好率=100%, 权重3%; 18、可持续影响指标: 道路质量检查机制完备性定性优良中低差, 权重3%; 19、可持续影响指标: 道路管护制度健全性定性优良中低差, 权重3%; 20、服务对象满意度指标: 工作人员对道路满意度=100%, 权重10%。
3	治超经费	5.00	治理超限超载运输违法车辆破坏公路提供必要的经费保障	1、质量指标: 培训考核通过率=100%, 权重10%; 2、时效指标: 治超及时率=100%, 权重7%; 3、数量指标: 治超人员巡查治超次数=100次, 权重7%; 4、数量指标: 对源头企业培训考核次数=2次, 权重6%; 5、时效指标: 培训考核及时率=100%, 权重6%; 6、质量指标: 治超覆盖率=100%, 权重7%; 7、生态效益指标: 汽车尾气排放降低率 \geq 0%, 权重5%; 8、社会效益指标: 超限超载事故降低率 \geq 0%, 权重6%; 9、可持续影响指标: 突发事件应急预案完备性定性高中低, 权重5%; 10、生态效益指标: 扬尘降低率 \geq 0%, 权重5%; 11、社会效益指标: 超限超载降低率 \geq 0%, 权重6%; 12、社会效益指标: 道路损坏降低率 \geq 0%, 权重5%; 13、可持续影响指标: 治超工作管理机制健全性定性优良中低差, 权重5%; 14、服务对象满意度指标: 群众对治超工作满意度=100%, 权重10%。